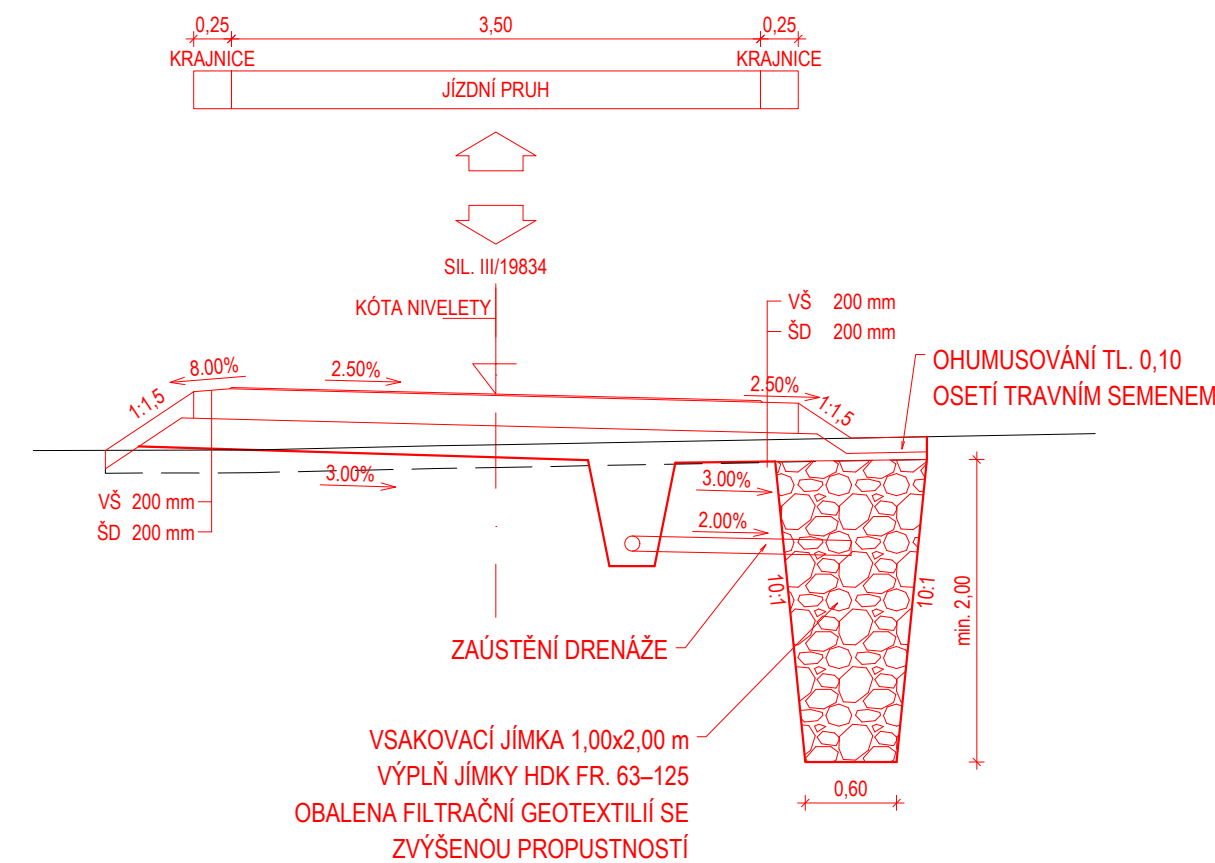
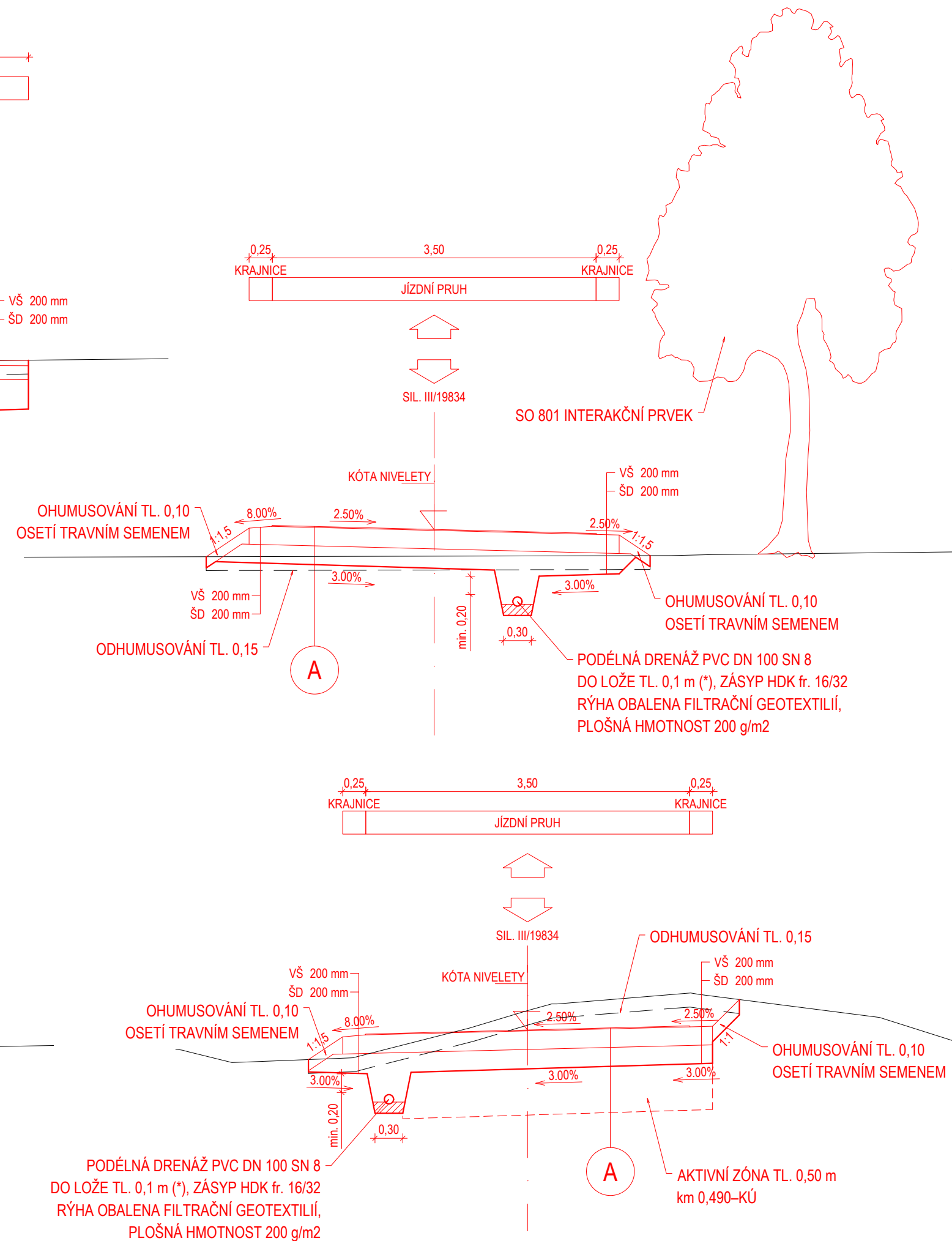
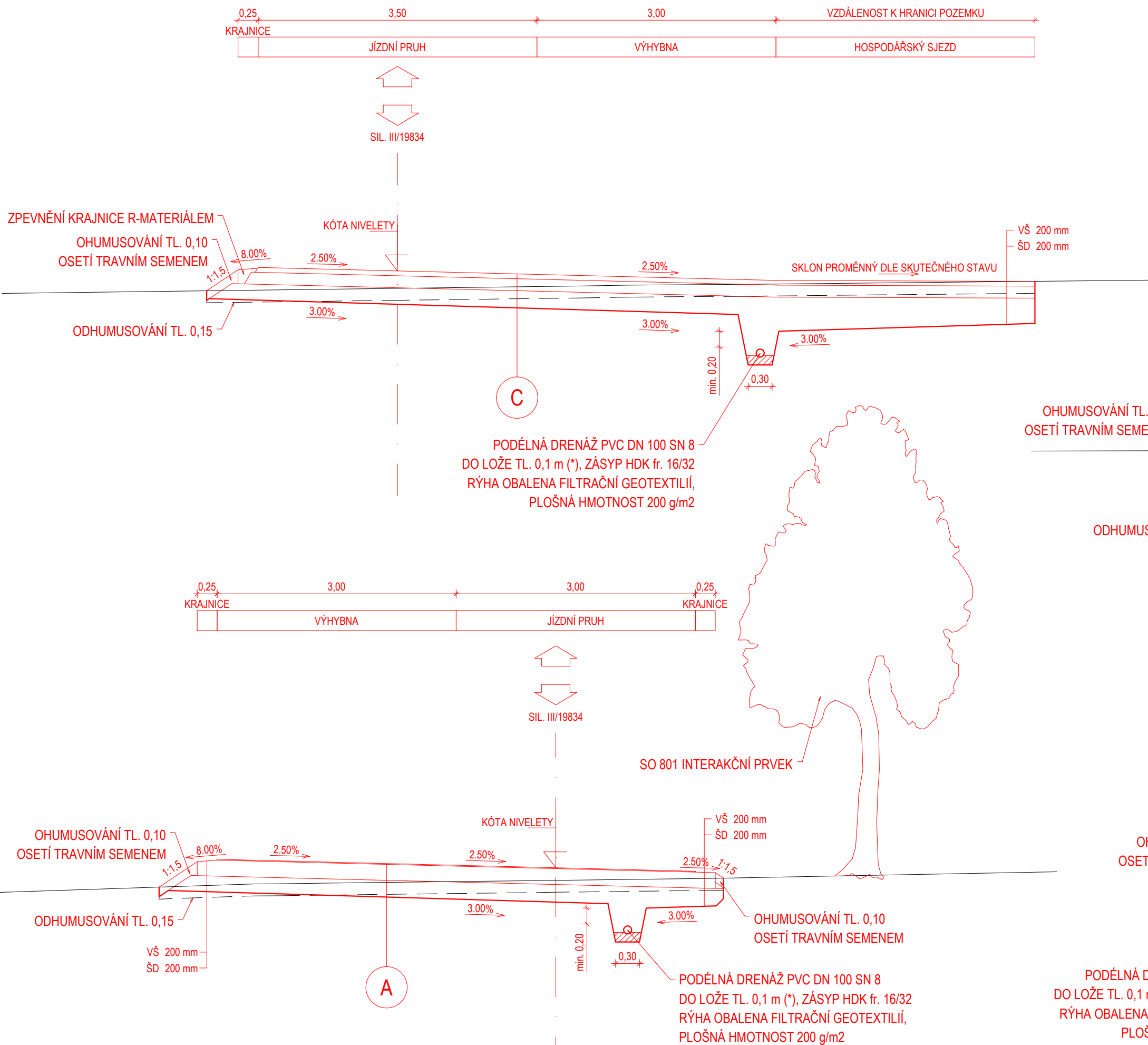


VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
M 1:50



(*) MATERIÁL LOŽE DRENÁŽNÍ RÝHY
SKLON DRENÁŽE > 1,0 ‰ – ŠP fr. 0/8 (km 0,000–0,139; km 0,407–0,512; km 0,545–0,586; km 0,682–KÚ)
SKLON DRENÁŽE ≤ 1,0 ‰ – BETON C12/15 (km 0,139–0,407; km 0,512–0,545; km 0,586–0,682)

KOMUNIKACE S DVOJVRSTVÝM NÁTĚREM (KATALOG VOZOVEK POLNÍCH CEST TDZ VI, NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ D2, PN 6-3)				
<div> <div>A</div> <div> <div>$E_{def,2} = 70 \text{ MPa}$</div> <div>$E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$</div> </div> </div>	NÁTĚR DVOJVRSTVÝ	DV	10 mm	ČSN EN 12 271
	VIBROVANÝ ŠTĚRK	VŠ	200 mm	ČSN EN 13 285 (ČSN 736126-2)
	BETONOVÝ RECYKLÁT fr. 0/63	Rc	200 mm	ČSN 73 6126
	KONSTRUKCE CELKEM min. 410 mm			

<div> <div>B</div> <div>KOMUNIKACE ŠTĚRKOVÁ (**) (KATALOG VOZOVEK POLNÍCH CEST TDZ VI, NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ D2, PN 6-5)</div> </div>				
$E_{def,2} = 70 \text{ MPa}$	VIBROVANÝ ŠTĚRK	VŠ	200 mm	ČSN EN 13 285 (ČSN 736126-2)
$E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$	BETONOVÝ RECYKLÁT fr. 0/63	Rc	200 mm	ČSN 73 6126
KONSTRUKCE CELKEM			min. 400 mm	
TLOUŠTKY KONSTRUKČNÍCH VRSTEV JSOU UVEDENY PO ZJUTNĚNÍ.				

C KOMUNIKACE S ASFALTOVÝM KRYTEM (KATALOG VOZOVEK POLNÍCH CEST TDZ VI, NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ D2, PN 6-1)			
$E_{def2} = 50 \text{ MPa}$ $E_{def2} = 30 \text{ MPa}$	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 16 60 mm	ČSN EN 13 108-1
	POSTRÍK SPOJOVACÍ	PS-C 0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129
	R-materiál fr. 0/32	R-mat 150 mm	ČSN EN 14 227-1, ČSN 73 6126
	BETONOVÝ RECYKLÁT fr. 0/63	Rc 200 mm	ČSN 73 6126
	KONSTRUKCE CELKEM min. 410 mm		

POZNÁMKY:

- ## 1. SOULAD S TECHNICKÝMI NORMAMI

Hutnění zemní pláně bude provedeno v souladu s ČSN 72 1006.

Spojovací postřiky a nátěry budou provedeny v souladu s ČSN 73 6129.

Nestmelené vrstvy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6126-1 a 73 6126-2, specifikace materiálů dle ČSN EN 13285.

Vrstvy z recyklovaných materiáľů budou v souladu s ČSN EN 13108-8.


- ## 2. OŠETŘENÍ LOŽNÍCH A STYČNÝCH SPAR

Veškeré ložné spáry stávající vozovky budou před položením nové asfaltové vrstvy očištěny a ošetřeny spojovacím postřikem. Veškeré styčné spáry, které jsou namáhány vnějším prostředím, budou certifikované zality trvale pružnou zálivkou, ošetřeny asfaltovou emulzí a zasypany křemičitým pískem. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávající a nové vozovky.

- ### 3. ÚPRAVA PODLOŽÍ

Na základě provedeného posouzení stavu stávající vozovky je předpokládána **nevhodnost stávajících zemin pro použití do aktivní zóny**.

Pro úpravu podloží v aktivní zóně pod navrhovanou stavbou bude provedeno zlepšení zeminy hydraulickými pojivy v tl. 0,50 m. Plán bude poté přehnutena. Hutnění provede po vrstvách tloušťky nejvýše 0,25 m před ztuhnutím.

OBJEDNATEL	ČR – SPÚ, KPÚ Pobočka Cheb, Chebská 48/73, 360 06 Karlovy Vary IČ: 01312774 telefon: 355 311 717 e-mail: karlovarsky.kraj@spuor.cz				
ZHOTOVITEL	GEOREAL spol. s r.o., Hálkova 12, 301 00 Plzeň IČ: 40527514 telefon: xxx e-mail: xxx http://www.georeal.cz				
PROJEKTANT ČÁSTI, SO	GEOREAL spol. s r.o., Hálkova 12, 301 00 Plzeň IČ: 40527514 telefon: xxx e-mail: xxx http://www.georeal.cz				
	VYPRACOVAL:	STUPEŇ PD	DUSP/PDPS	AUTORIZACE	xxxx
	xxx	DATUM	08 / 2023	xxxx	
KRAJ	KARLOVARSKÝ	MĚŘÍTKO	1:50		
K. Ů.	MRÁZOV	FORMÁT	297 x 840		
STAVBA:	CESTA VPC1 + IP1 V K. Ů. MRÁZOV			OZNAČENÍ PŘÍLOHY	
ČÁST PD:	DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ			D	
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 101 POLNÍ CESTA VPC1			1	
PŘÍLOHA:	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			4	